

ABC ELEKTRIČNIH AVTOMOBILOV

Kako ne zamočiti nakupa prvega električnega avta

BREZ PR-OLEPŠAV IN PRODAJALSKIH ZGODBIC



UVOD

Prodajalci vam bodo prodajali zgodbice. Tašča vam bo rekla, da bo baterija crknila čez dve leti. Sodelavec, ki nikoli ni sedel v EV, vam bo razlagal, da je elekrika dražja od dizla.

Ne poslušajte jih. Poslušajte tiste, ki so že šli skozi to.

RESNIČNE IZKUŠNJE

Nekateri so bili telebani. Niso vedeli razlike med AC in DC. Prvo leto so polnili na šuko: počasi, živčno, neumno.

Klicali so električarje, ker jim je ven metalo varovalke sredi noči. Na Kozini so čakali 45 minut, ker niso vedeli, da se avto praviloma polni samo do 80 %.

Zdaj to vedo. In vam z veseljem to povedo, da ne boste delali istih napak.

Električna mobilnost ni raketna tehnika. Zahteva le pravilne informacije. Na naslednjih straneh boste dobili točno to: preverjena dejstva, praktične nasvete in check-listo za nakup.



Prva vožnja, prvo navdušenje: člani DeMS-a delijo izkušnje iz prve roke.

01

KOMU (NE) ZAUPATI?

Nikomur, predvsem pa nekaterim manj.

Klasični avtosaloni

Prodajalci poznajo praviloma le »kramo«, ki je v EV ni: sklopke, svečke, izpuhe, turbine. O e-mobilnosti vedo celo manj kot vi po tem priročniku. Poiščite prodajalne, ki se specializirajo izključno za električna vozila.

Priključni hibridi: razmislite dvakrat

Dve tehnologiji v enem avtu pomenita kompleksnejše vzdrževanje, večji odstotek možnosti okvar, a čisti EV je dolgoročno preprostejši in cenejši.

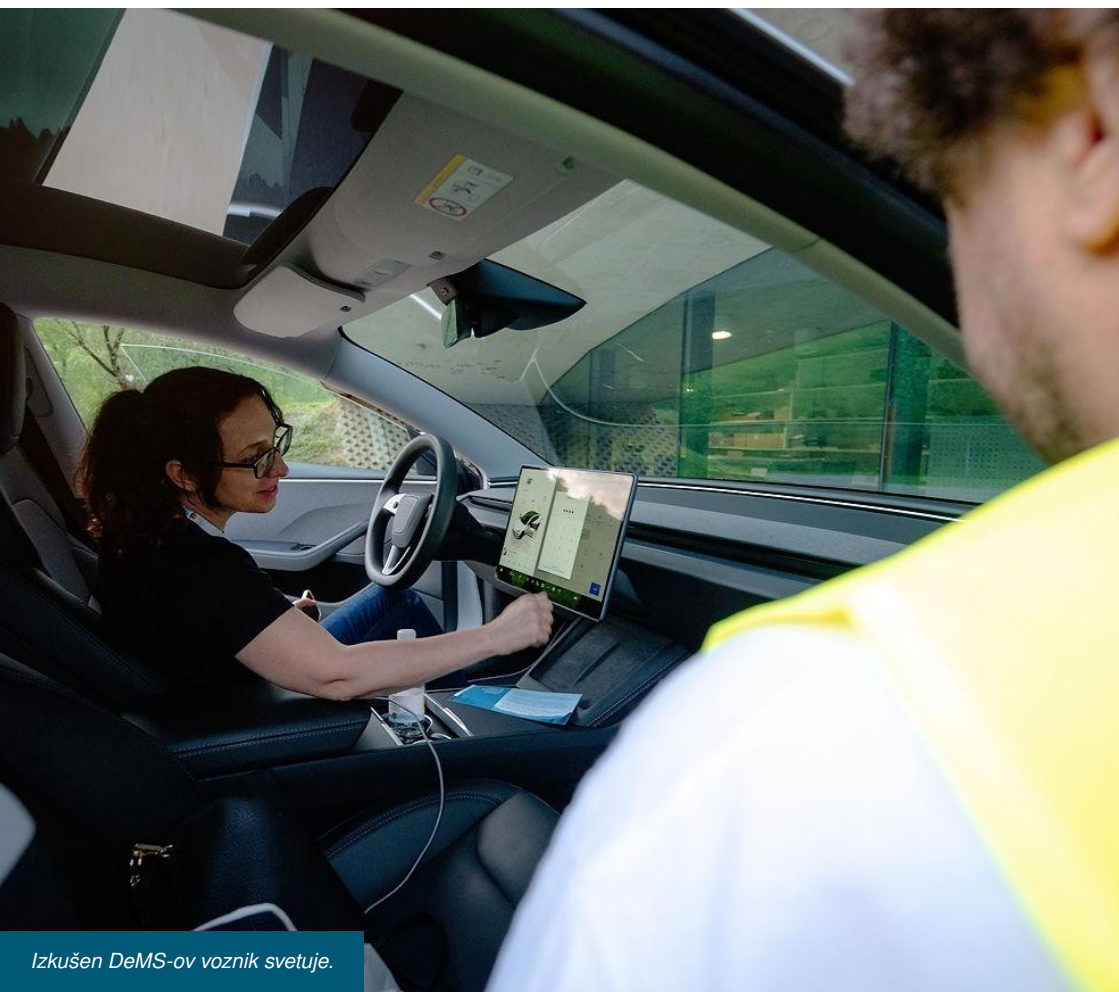
KOMU ZAUPATI

Zaupajte nekemu, ki:

- že vsaj pet let vozi EV,
- je prevozil prek 100.000 km na elektriko,
- je že pri drugem ali tretjem električnem avtu.

Tale priročnik je napisan točno na tej osnovi: dejanski kilometri, ne le poizkusne in testne vožnje ali ugibanja ter teorija.

Izkušeni člani DeMS-a so na voljo za nasvete. Kot član obiščite interno skupino na Discordu ali spletno stran www.dems.si ter se pridružite naslednjemu srečanju.



02

POZABITE NA DOMET

Preverite moč polnjenja.

Domet je sekundaren. Danes imajo vsi resni normalni EV baterije med 50 in 100 kWh: to pomeni 300–600 km realne vožnje. Tisto, kar resnično šteje, sta dve stvari.

AC-polnjenje doma

To je vaša vsakodnevna realnost. Preverite dve stvari hkrati: ali ima avto vgrajen trifazni 11-kilovatni polnilec IN ali imate doma trifazni električni priključek. Avto z enofaznim vgrajenim polnilcem na 11-kilovatni polnilnici vzame samo eno fazo (~3,7 kW), torej počasneje kot obljubljeno moč s 7-kilovatno polnilnico.

Enofazni 7,4 kW

Trifazni 11 kW ✓

Polnjenje ~1,5× počasneje

Idealen za EU-omrežje



Domača polnilnica, kompaktna in tiha.

DC-polnjenje na hitri polnilnici

Ključno za daljše poti. Danes v letu 2026 je sprejemljiv minimum za hitro polnjenje 100 kW. Za daljša potovanja je 250–400 kW predvsem hitreje in udobneje. Zastarelih 50 kW zadostuje le še za nujne primere, ko v bližini ni boljše rešitve. Morda tudi za krajše razdalje in mestno vožnjo, če imate veliko časa na voljo, za daljše poti pa pričakujte pri tej mali moči tudi več kakor uro čakanja.

DC-STANDARD 2026

50 kW	mestna vožnja OK, daljše poti = 60+ min čakanja
100 kW+	sprejemljiv standard za 2026
250–400 kW	idealno za daljše poti ✓



Hitro polnjenje na poti, mreža DC-polnilnic.

03

PRAVILO

20–80 %

Strategija polnjenja.

Baterija se najhitreje polni, ko je (skoraj) prazna. Ko pride napolnjenost prek 80 %, se polnjenje drastično upočasni. To je fizika, ne napaka. Redno polnjenje v območju med 20 % in 80 % zmanjša obremenitev baterije in znatno upočasni degradacijo. Vozila, ki redno ostajajo pri skrajnih vrednostih (pod 20 % ali nad 80 %), degradirajo hitreje kot tista, ki se tega izogibajo.

Vir: Geotab 2026, analiza 22.700 vozil.

PRAKTIČNO PRAVILO

Za vsakodnevno rabo: polnite med 20 % in 80 %.

Za daljše poti: polnite do 80–100 %, če trasa to zahteva.

Na hitro polnilnico ne hodite z več kakor 60 %. Samo čas izgubljate.

»Na Kozini smo čakali 45 minut. Potem smo ugotovili: 20 minut do 70 % in gremo naprej do naslednje polnilnice. Razlika je ogromna.«

Nastavite si dnevni limit polnjenja v avtu na 80 %. Večina sodobnih EV to omogoča neposredno v meniju. Za dolge poti nastavitve začasno povečajte na 90–100 %.



Postanek na dolgi poti, polnjenje in druženje ob avtocesti.

BEV CHECK-LISTA

Natisni si jo, daj v žep in pojdi v salon. Prodajalec bo že na prvi točki videl, da se ne daš.

V avtosalonu

- ☐ AC-polnilec: preverite avto (**11 kW trifazni** ali 7,4 kW enofazni) IN nato še priključek doma, koliko vam sploh dopušča.
- ☐ DC-moč: kakšna je maksimalna hitrost polnjenja? Iščite le vozila, ki omogočajo **100 kW+**.
- ☐ Toplotna črpalka: ali jo avto ima? Pozimi ohrani ~8–10 % več dometa.
- ☐ Asistenčni sistemi: testirajte jih v živo, pri EV niso modni dodatek, ampak varnost.

Doma

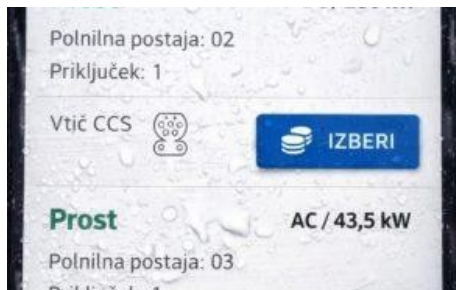
- ☐ Pregled inštalacij: pokličite električarja, preden kupite avto, in preverite možnosti svojega električnega priključka.
- ☐ Dinamična polnilnica: sama prilagaja moč glede na obremenitev v hiši, ni metanja varovalk ven in omogoča hitrejše polnjenje.
- ☐ Časovni bloki: nastavite polnjenje na cenejše nočne ure, če vam to kupljena dinamična polnilnica omogoča.

Digitalna priprava

- ☐ Aplikacije (namestite jih vse): Petrol, Tesla, Ionity, Gremo na električno, Electroverse, Orion (Balkan).
- ☐ Preverite ceno kWh v aplikaciji, preden priklopite. Roaming marže se med ponudniki aplikacij razlikujejo.
- ☐ Preberite DeMS-ov bonton e-mobilnosti na dems.si.



Pametna polnilnica



Aplikacija v živo

NEKOČ SMO BILI TELEBANI, PA SMO SE NAUČILI

Slovenija morda nima popolne mreže polnilnic, a to danes ni več vaš problem.

Z izbiro pravega vozila (11 kW AC / 100 kW+ DC) in vgradnjo dinamične polnilnice doma boste v letu 2026 vozili ceneje, varneje in z manj stresa kot s katerim koli fosilnim vozilom.

In če vam kdo reče, da EV ni dober, pošljite ga k nekemu, ki že leta vozi samo elektriko.

Ali pa mu dajte tale priročnik. Ne poslušajte predvsem voznikov, ki se že več let vsakodnevno ne vozijo z EV, ker nimajo izkušenj, na podlagi katerih bi vam lahko dali verodostojne informacije.

Bili smo telebani. Zdaj ste na vrsti vi. Pa brez zamere, tako se vsi naučimo.

PRIDRUŽI SE NAM

Skeniraj QR-kodo in izpolni pristopno izjavo. Pridruži se skupnosti, ki električno mobilnost živi vsak dan.



dems.si/pristopna_izjava



Člani DeMS-a na letnem srečanju društva.



DRUŠTVO
E-MOBILNOST
SLOVENIJA

dems.si · info@dems.si · +386 (0)40 501 441

Krtina 95, 1233 Dob

Vir: resnične izkušnje članov DeMS-a, od varovalk in čakanja na Kozini do šuko vtičnic ter vsega, kar v brošurah ne piše.